

# Rendimiento de Primera, a Muchas Millas de Distancia

El resorte espiral de acero retiene su forma, mantiene una presión de carga positiva sobre el sello del adaptador y el elemento filtrante, e impide que el aceite sin filtrar haga contacto con los componentes sensibles del motor.

El tubo central con rejilla añade resistencia contra las sobrepresiones. El diseño con rejilla tiene un 40% de área abierta, comparado con el 15% estándar, maximizando el flujo pasante al mismo tiempo que mantiene la resistencia.

La válvula de desvío permite que el aceite pase por alto el filtro durante el arranque en frío o en condiciones muy restrictivas.

Las tapas de extremo metálica maximizan la vida útil del filtro y aumentan la estabilidad y resistencia estructural.



El medio filtrante de celulosa mejorado, con mayor profundidad de pliegue, aumenta la eficiencia y la capacidad de retención de contaminantes.

La válvula de retención positiva mantiene el aceite en el filtro, impidiendo el "golpeteo" y el desgaste innecesario del motor.

La placa de base reforzada va unida al cubo con una costura de cierre plegado de dos vueltas para resistir las fugas debido a alta presión.

La empaquetadura de nitrilo resiste las temperaturas extremas y brinda un sello uniforme, impidiendo las fugas.

## Protección del motor

Las pruebas de laboratorio SAE HS806 demuestran que la unidad Hastings LF115 excede el rendimiento de la competencia en cuanto a capacidad de retención de contaminantes y eficiencia de extracción de contaminantes.

# La eficiencia de la unidad LF115 es inigualada cuando se compara con la competencia



## Características destacadas del filtro de lubricante

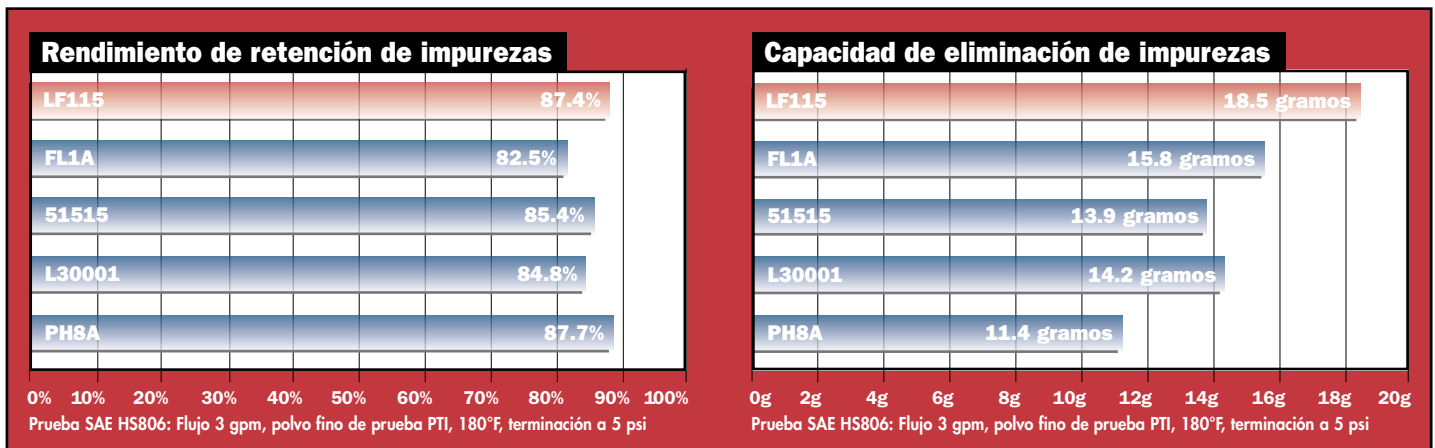
Hastings Filters utiliza las mejores prácticas y procesos de la industria para fabricar filtros de alta eficiencia suficientemente resistentes para soportar hasta las condiciones de operación más rigurosas. Si bien típicamente

se sacrifica la eficiencia del filtro para aumentar la capacidad, la unidad LF115 excede la eficiencia de extracción de contaminantes y la capacidad de retención de contaminantes.

El medio filtrante combinado de celulosa/vidrio de la unidad LF115 protege el motor atrapando y reteniendo las partículas de contaminante e impidiendo que entren a las partes esenciales del motor. El tubo central con rejilla no sólo brinda apoyo y resistencia al elemento interno, sino que además maximiza el flujo. Un resorte espiral de acero mantiene una presión de carga constante que protege al motor contra las sobrepresiones. Una válvula de desvío protege el motor durante los arranques en frío y condiciones muy restrictivas, asegurando la distribución de lubricantes a las partes vitales del motor. Una válvula de retención mantiene el aceite en el filtro, impidiendo los arranques en seco que destruyen el motor.

Combinando estos componentes vitales del filtro, Hastings Filters brinda productos de filtración de lubricante superiores para todas las necesidades de filtración.

## Pruebas demuestran la superioridad del rendimiento



4400 East Highway 30 ■ P.O. Box 6006  
 Kearney, NE 68848-6006  
 PH: 800-887-8836 ■ FAX: 800-210-6906  
 Internet: [www.hastingsfilter.com](http://www.hastingsfilter.com)

